

Mitsubishi Outlander PHEV 2026

La mise à jour de mi-cycle du véhicule phare de Mitsubishi Motors offre un éveil des sens par le toucher, le son, le ressenti et l'expérience globale.



**MITSUBISHI
MOTORS**

Réalisez vos Ambitions

Note : toute l'information est exacte et à jour en date du 26 février 2026. Les spécifications ainsi que le matériel de série ou en option sont sujets à changement sans préavis.

■ POINTS SAILLANTS DU VÉHICULE

- Aux côtés du nouvel Outlander 2026 à hybridation légère, tous les modèles Mitsubishi Outlander sont désormais électrifiés, un pilier central du plan d'affaires « Momentum 2030 » de la marque.
- Une nouvelle batterie de plus grande capacité (22,7 kwh) offre une autonomie entièrement électrique de 72 km, comparativement à 61 km en 2025.
- La puissance totale du système passe à 297 ch.¹
- Un nouveau système de refroidissement de la batterie permet une meilleure gestion thermique pour une autonomie électrique prolongée, plus d'occasions de conduite en mode év dans divers scénarios, et une puissance accrue contribuant à la performance globale du système.
- Des mises à jour majeures de l'intérieur répondent aux demandes des clients concernant les matériaux, les commandes révisées et les porte-gobelets améliorés, tels que présentés sur le modèle Outlander à essence 2025.
- Les changements extérieurs sont mis en valeur par de superbes jantes de 18 et 20 pouces, une calandre et un pare-chocs avant modernisés, ainsi que des feux arrière révisés.
- Une direction recalibrée et une suspension optimisée accentuent le plaisir de conduire et la confiance au volant.
- En exclusivité nord-américaine dans l'industrie, deux systèmes audio Yamaha® distincts se classent en tête de catégorie pour la qualité sonore et la reproduction musicale.
- Tous les modèles Outlander PHEV sont équipés de série du système de traction intégrale Super-All Wheel Control de Mitsubishi Motors.
- Une garantie de premier plan et l'entretien inclus continuent de souligner une proposition de valeur exceptionnelle.
- Les versions pour le marché canadien sont es, se, le, sel, gt et gt premium. De plus, une édition noir haut de gamme ajoute des couleurs et caractéristiques exclusives, incluant la suppression de tous les chromes extérieurs au profit d'un fini noir.



Pour 2026, l'Outlander PHEV, véhicule phare de Mitsubishi Motors, arrive avec des améliorations sur l'ensemble du véhicule : autonomie électrique accrue, design intérieur et extérieur rafraîchi, et les systèmes audio Dynamic Sound Yamaha acclamés par la critique et très bien accueillis sur l'Outlander 2025.



Pour la toute première fois, chaque Mitsubishi Outlander 2026 est électrifié, l'Outlander PHEV 2026 faisant son entrée en salle de montre aux côtés du tout nouvel Outlander à hybridation légère. Cela s'inscrit dans l'engagement de Mitsubishi Motors à livrer des véhicules nouveaux et actualisés sous la bannière « Momentum 2030 », le plan d'affaires nord-américain de l'entreprise qui touche tous les aspects de la mise en marché et de l'interaction avec les clients.

En regardant vers l'avenir de la marque au Canada, la voie vers Mitsubishi Motors Momentum 2030 se définit par quatre points clés :

- Une voie vers l'électrification
- Une voie vers une gamme de produits renouvelée et élargie pour renforcer Mitsubishi Motors au Canada.
- Une voie vers un modèle de vente au détail modernisé
- Une voie vers un partenariat renforcé avec le réseau de concessionnaires et la croissance des ventes

Depuis ses débuts au printemps 2021 en tant que modèle 2022, cette nouvelle génération d'Outlander a défini une nouvelle ère pour Mitsubishi Motors. Et depuis le

lancement de la variante hybride rechargeable en 2023, le véhicule a remporté de nombreux prix de l'industrie et conquis le cœur des clients. L'Outlander – le nom emblématique de Mitsubishi Motors – a attiré chez les concessionnaires une clientèle qui n'avait jamais envisagé un véhicule Mitsubishi auparavant, ou qui n'avait pas considéré la marque depuis des années; cet élan se poursuit aujourd'hui. Ces nouveaux clients ont choisi l'Outlander pour son style, son ingénierie, sa valeur et sa garantie inégalée.

Avec des améliorations au niveau du roulement et de la maniabilité, du style intérieur et extérieur, d'une autonomie électrique accrue, d'une meilleure accélération et d'un système de divertissement de pointe co-développé avec les experts audio de Yamaha, l'Outlander PHEV 2026 prend sa place au sommet de la gamme canadienne de Mitsubishi Motors. Ce véhicule intègre plus de 100 ans d'expérience en ingénierie pour offrir une conduite électrique silencieuse et puissante, combinée à une grande autonomie et à la facilité de ravitaillement de l'essence. C'est véritablement le meilleur des deux mondes.

Voici la traduction en français québécois des spécifications techniques du groupe motopropulseur et des modes de conduite de l'Outlander PHEV 2026.

■ GROUPE MOTOPROPULSEUR

Pour 2026, une batterie plus imposante de 22,7 kWh – comparativement à 20 kWh pour le modèle 2025 – permet au véhicule de fonctionner plus souvent en mode électrique et offre une autonomie accrue. Bien que la taille de la batterie ait augmenté de 13 %, la puissance de sortie du système a bondi de 60 %. Cela contribue à une autonomie tout électrique améliorée de 72 km (au lieu de 61 km) et permet à l'Outlander PHEV de rouler en mode électrique dans un éventail de situations beaucoup plus vaste qu'auparavant.

L'autonomie totale (électrique et essence combinées) passe de 687 à 690 km. Cette légère augmentation s'explique par une petite réduction de la capacité du réservoir de carburant afin de loger la batterie plus volumineuse.

La nouvelle batterie de traction au lithium-ion de 22,7 kWh est installée sous le plancher, entre les essieux, et n'empiète pas sur l'espace intérieur. La puissance supplémentaire de la batterie est également rendue possible par l'intégration d'un nouveau système de refroidissement utilisant le liquide frigorigène du climatiseur pour assurer une gestion thermique optimale.

Nouveauté pour 2026 : un système de refroidissement de batterie à deux rangées, doté d'une matrice de refroidissement supplémentaire montée sous le bloc-batterie, rend le système plus efficace et limite l'intrusion de

chaleur radiante dans l'habitacle.

L'Outlander PHEV est doté de deux moteurs électriques, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière. La propulsion arrière du système de traction intégrale Super-All Wheel Control est entièrement électrique, car il n'y a aucun lien mécanique entre les roues avant et arrière. Le fonctionnement hybride du moteur à combustion interne et du moteur électrique ne s'effectue que sur les roues avant.

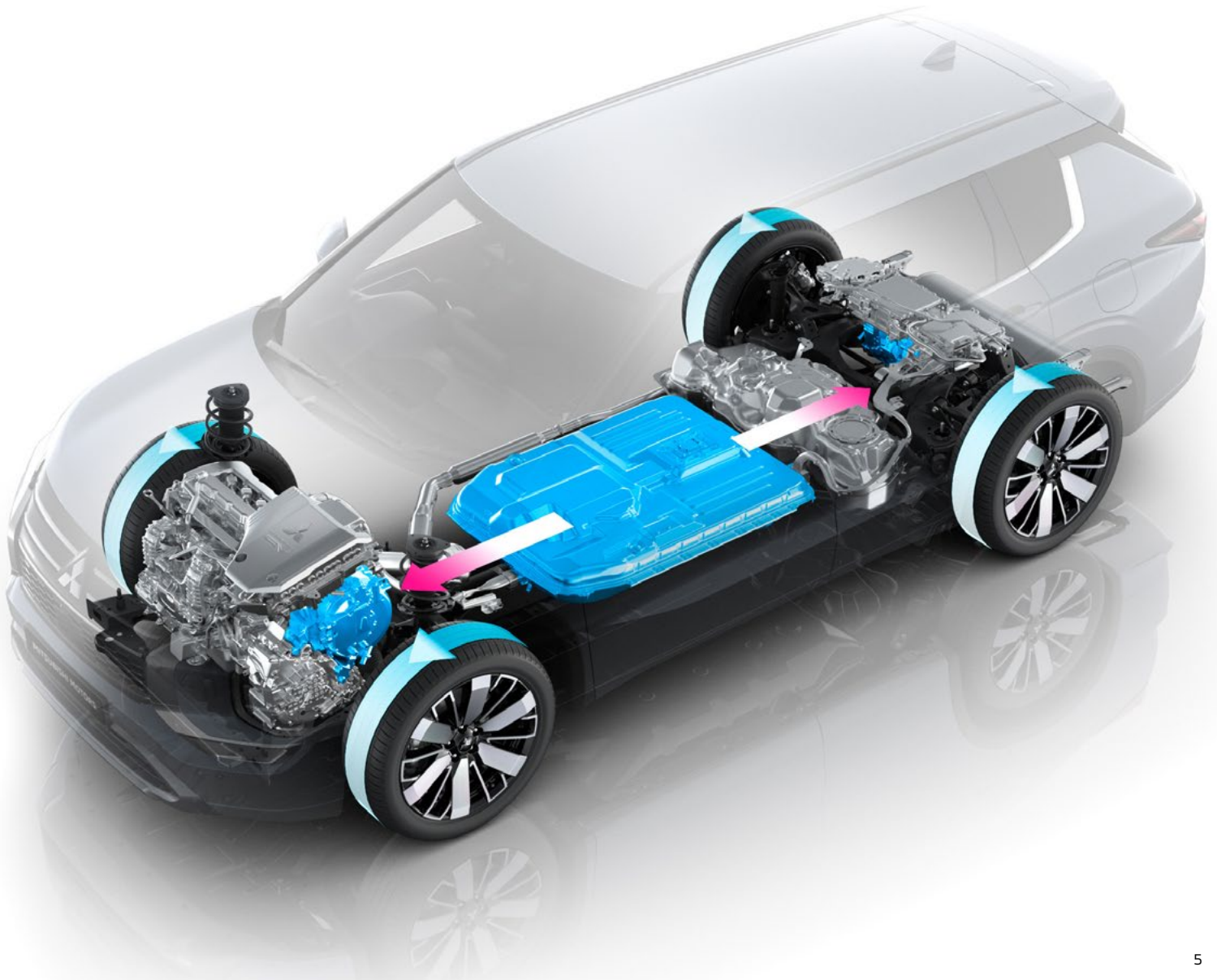
Chaque Outlander PHEV propose trois rangées de sièges, ce qui est rendu possible par l'unification de l'unité de commande du moteur arrière avec le moteur lui-même, libérant ainsi l'espace nécessaire à la troisième rangée. Le positionnement de ces composants à l'extérieur du compartiment passager réduit les bruits de haute fréquence, créant un environnement intérieur plus silencieux.



■ POWERTRAIN

Le moteur à combustion interne demeure inchangé par rapport au modèle 2025. Il offre une excellente efficacité énergétique à bas régime grâce à un cycle à haut rapport de détente, tandis que l'efficacité à haut régime et sous forte charge a été améliorée.

L'Outlander PHEV utilise une boîte-pont à une seule vitesse. Un rapport de démultiplication élevé permet une conduite efficace à l'essence seule sur l'autoroute, tandis que les moteurs électriques assistent les accélérations au départ, fournissant le couple nécessaire pour des performances enlevantes.



■ MODES DE CONDUITE

L'Outlander PHEV peut fonctionner comme un hybride série ou parallèle. Le mode Série utilise le moteur à essence pour générer de l'électricité afin de charger la batterie tout en propulsant le véhicule avec les moteurs électriques. Le mode Parallèle utilise la puissance du moteur à essence pour entraîner le véhicule, assisté par les moteurs électriques.



Mode ÉV : Permet de conduire uniquement avec les moteurs électriques. Pour 2026, il offre une plus grande plage d'utilisation grâce à la batterie plus puissante. De plus, il est maintenant possible d'utiliser les palettes au volant pour accentuer le freinage régénératif en mode ÉV sans que le système ne bascule en mode « Normal ».

Mode Charge de batterie : Recharge la batterie (jusqu'à environ 80 %) que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt, en utilisant le moteur à combustion comme génératrice.

Mode Économie de batterie : Maintient le niveau de charge actuel de la batterie en privilégiant le moteur thermique pour la propulsion.

■ PÉDALE INNOVANTE



La « Pédale innovante » permet une conduite presque à une seule pédale, semblable à un véhicule électrique à batterie. Elle offre un meilleur contrôle sur les routes sinueuses et une tranquillité d'esprit sur les routes enneigées (Note : la pédale de frein doit toujours être utilisée pour un freinage brusque ou un arrêt complet).

■ RECHARGE DE LA BATTERIE

L'Outlander PHEV peut être rechargé de trois façons :

- Niveau 1 (120 V) : Environ 16,5 heures pour une recharge complète.
- Niveau 2 (240 V) : Environ 6,5 heures avec une fiche J-1772.
- Niveau 3 (Borne rapide CC) : Environ 29 minutes pour atteindre 80 % de charge sur le réseau CHAdeMO (lorsque équipé).

La recharge peut être contrôlée soit par une application pour téléphone intelligent, soit par l'écran de navigation, afin de définir une heure précise pour le début de la recharge. Le climatiseur peut être utilisé pendant la recharge, ce qui permet de préclimatiser l'habitacle à une température confortable pendant que le véhicule est branché au réseau. Près du port de recharge, un témoin DEL blanc s'allume dès que le couvercle de recharge est ouvert; ce témoin devient vert une fois que le connecteur est branché, puis clignote en vert pendant que la recharge est en cours.



■ DESIGN EXTÉRIEUR

Le design extérieur de l'Outlander PHEV a été conçu selon le thème central « I-Fu-Do-Do » (prononcé Ee-Foo-Doh-Doh). Ce concept se traduit approximativement par « majestueux et authentique »; il illustre l'état d'esprit des équipes de planification de produits, de design et d'ingénierie lors du développement du véhicule phare de la marque.

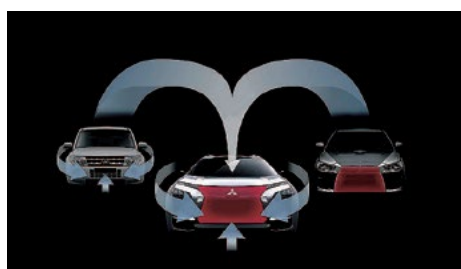
The all-new OUTLANDER
pioneers a new path for the SUV
under the product concept
"I-Fu-Do-Do"
or Authentic and Majestic.



DESIGN EXTÉRIEUR

Le concept stylistique de l'Outlander PHEV de Mitsubishi est celui d'une « allure audacieuse ».

Ce design extérieur et intérieur unique à Mitsubishi exprime une présence puissante et fiable, ainsi qu'une fonctionnalité et des performances de haut niveau, appuyées par l'héritage éprouvé de la marque en matière de VUS, afin que les conducteurs puissent aller de l'avant avec confiance.



Le concept « Allure audacieuse » s'appuie sur l'histoire et l'héritage de la marque, s'inspirant de véhicules tels que la Lancer Evolution et le Montero, ainsi que du look robuste et puissant associé à la domination de Mitsubishi Motors dans les sports motorisés hors route. Cela rappelle le passé de Mitsubishi Motors en tant que constructeur le plus titré de l'histoire du Rallye Dakar, avec 12 victoires au total, dont sept consécutives, et du Championnat du monde des rallyes, où l'entreprise a décroché quatre titres de pilotes et un titre de constructeur.



Jutta Kleinschmidt remporte le Dakar 2001



Tommi Mäkinen remporte le championnat WRC 1999

■ DESIGN EXTÉRIEUR



L'Outlander PHEV se distingue par un style extérieur qui le démarque nettement des autres véhicules sur la route. De son carénage avant audacieux à ses feux arrière, l'Outlander PHEV ne peut être confondu avec un simple VUS ordinaire. Cela a été confirmé par nos clients, dont plusieurs nous disent que – outre la qualité, la fiabilité et l'incroyable rapport qualité-prix de la marque – ils choisissent l'Outlander PHEV parce qu'il sort du lot.

La partie avant est audacieuse et distinctive, avec le « Bouclier dynamique » (Dynamic Shield) qui propose une esthétique projetant à la fois performance et prestance. La posture générale évoque la stabilité grâce aux épaulements larges du véhicule, tandis que la technologie d'éclairage avant affiche un look tourné vers l'avenir avec des lampes DEL (diodes électroluminescentes) de série à toutes les positions et sur tous les modèles. En fait, tout l'éclairage – intérieur et extérieur – est à DEL pour plus de style et d'efficacité.

Les feux de jour (DRL) positionnés en hauteur présentent un regard tranchant et améliorent la reconnaissance du véhicule. Les phares positionnés bas offrent un éclairage à distance puissant et clair, et leur emplacement abaissé vise à minimiser l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse. Sous les phares se trouvent des antibrouillards à DEL, situés de manière à offrir une pénétration lumineuse supérieure sous le brouillard ou les nuages, tout en aidant également à minimiser l'éblouissement.

Le capot et les ailes avant sont faits d'acier – remplaçant l'utilisation antérieure de l'aluminium pour ces composants – ce qui améliore les caractéristiques d'insonorisation et de réduction des vibrations (NVH) du véhicule. Un avantage clé de ce changement de matériau est la capacité de produire des tolérances de production plus serrées ainsi qu'une qualité de finition plus précise.

La partie lisse du rebord de la calandre permet au capot de style « coquille » (clamshell) – une caractéristique typiquement réservée aux véhicules de luxe – et à l'emblème de capot « Outlander » offert en option, de se démarquer clairement. Cette section de la calandre est fixée à la zone principale de la grille et du pare-chocs plutôt que de se soulever avec le capot, encore une fois pour assurer des dégagements serrés et constants ainsi qu'une finition impeccable.



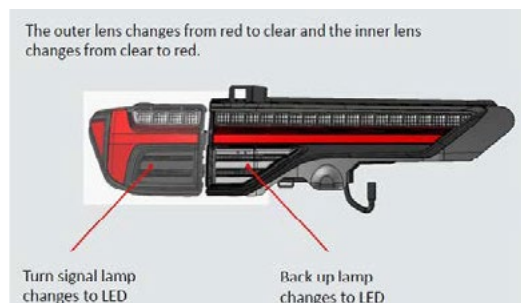
■ DESIGN EXTÉRIEUR

En passant au profil, le design révèle une structure de carrosserie horizontale puissante, avec des élargisseurs d'ailes musclés et un pilier arrière proéminent en forme d'aileron de requin, un élément qui ajoute du dynamisme au look et donne une apparence de toit flottant à la ligne de toit. Dans l'ensemble, les surfaces de l'Outlander PHEV procurent une perception de solidité sculptée, avec des caractéristiques robustes et distinctives, comme si le véhicule avait été taillé dans un bloc de métal massif.



L'identité arrière est définie par une forme que l'équipe de design de Mitsubishi Motors a nommée « hexaguard horizon », exprimant la stabilité et la performance de conduite tout en inspirant la confiance. Tout comme pour le caractère du design avant, l'héritage est au cœur du look arrière : le motif hexagonal sculpté est inspiré du hayon de l'emblématique Montero/Pajero, un véhicule si important qu'il a été intronisé sur la liste des voitures historiques du Temple de la renommée de l'automobile du Japon.

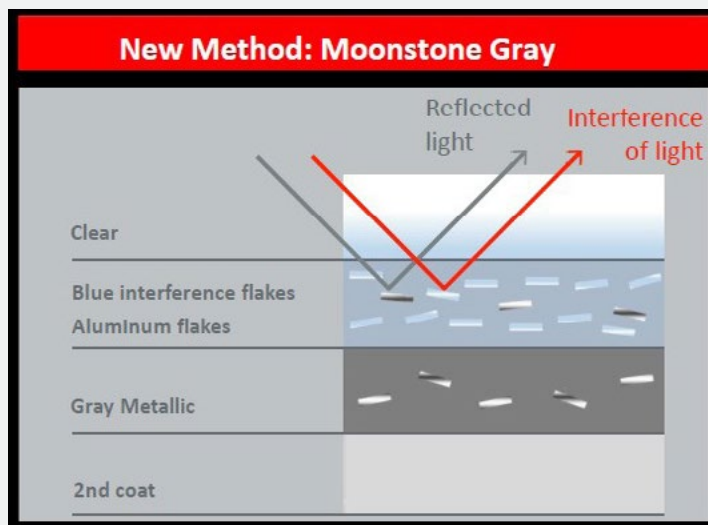
Les feux arrière intègrent l'approche de design « Grand Horizon », exprimant à nouveau la stabilité par un design en forme de T. L'éclairage à DEL accentue la largeur, s'harmonisant avec l'horizon. La lentille arrière est traitée avec un fini fumé, offrant un aspect riche, profond et presque tridimensionnel. Comme pour de nombreux aspects du design de l'Outlander PHEV, il s'agit d'un look que l'on ne retrouve généralement que sur les véhicules de luxe.



DESIGN EXTÉRIEUR

Des couleurs distinctives, incluant la série unique Diamant de Mitsubishi Motors – Blanc Diamant, Rouge Diamant et Noir Diamant – permettent aux propriétaires de faire de leur Outlander PHEV un reflet de leur personnalité. Ces couleurs Diamant sont composées d'une peinture multicouche qui, peu importe si la lumière est directe ou filtrée, offre un éclat et une réflexion constants. Ce type de peinture se retrouve plus typiquement sur des véhicules de luxe coûtant beaucoup plus cher que l'Outlander PHEV, mais dans cette application, il reflète simplement la qualité et la valeur offertes par Mitsubishi Motors.

Un nouveau Gris pierre de lune métallisé est offert pour 2026. Sa teinte unique apporte un éclat bleu vif au gris d'apparence solide en combinant l'interférence de la lumière bleue avec la réflexion de la lumière sur l'aluminium. Trois couches de couleur distinctes procurent un mélange saisissant de couleur, de profondeur et de distinction.



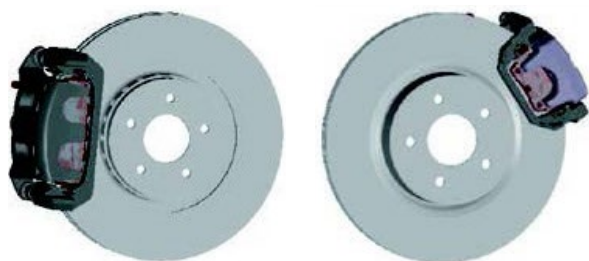
Pour compléter le style, trois modèles de jantes en alliage distincts, de 18 et 20 pouces, sont proposés selon la version. Les modèles ES et SE sont équipés de jantes en alliage de 18 po, le modèle LE est doté de jantes en alliage deux tons de 18 po, tandis que les versions SEL, GT et GT Premium sont équipées de jantes de 20 po. L'édition NOIR reçoit ses propres jantes en alliage noir de 20 po. L'Outlander PHEV est le seul véhicule de sa catégorie à offrir des jantes de 20 po. Les nouveaux modèles de jantes sont frappants et puissants, un autre clin d'œil au style et à l'équipement de calibre supérieur de l'Outlander PHEV.



Roue de 18 po



Roue de 20 po



Des disques de frein ventilés de grand diamètre sont utilisés pour s'agencer à la taille des pneus et des jantes de premier plan. Les freins mesurent 13,8 po de diamètre à l'avant et 13,0 po à l'arrière.

■ DESIGN INTÉRIEUR



L'habitacle de l'Outlander a été entièrement rafraîchi pour l'année-modèle 2025, et ces améliorations sont maintenant intégrées à l'Outlander PHEV 2026.

Cet intérieur modernisé se décline sur toutes les versions, proposant une nouvelle console centrale axée sur la convivialité et le confort, de nouvelles couleurs, des matériaux de sièges raffinés et des systèmes audio considérablement améliorés. Développés en collaboration avec les experts de Yamaha – une première pour Yamaha dans un véhicule du marché nord-américain –, ces systèmes audio marquent également la première application chez Mitsubishi Motors du service de divertissement par satellite sur demande SiriusXM 360L.

L'intérieur reflète le concept japonais « omotenashi », que l'on peut traduire par « hospitalité », mais qui va bien au-delà. L'omotenashi suggère un niveau de prévenance

qui anticipe les besoins et les désirs des invités pour créer la surprise et l'enchantement. Dans le cas de l'Outlander PHEV, cet enchantement réside dans l'expérience globale, allée à la qualité, la fiabilité et la valeur qui font la réputation de la marque.

Dominant la vue vers l'avant, un axe horizontal solide traverse le centre du volant, avec le tableau de bord numérique de 12,3 po situé au-dessus, sous l'écran d'infodivertissement flottant, et se prolonge jusqu'au côté passager avant pour créer un espace riche et vaste.

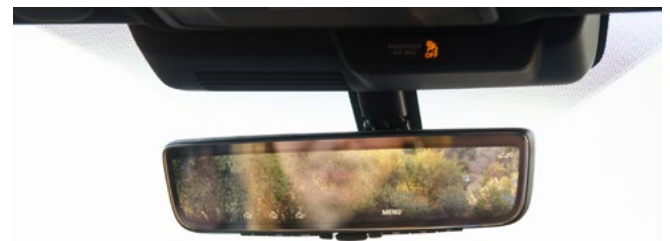
■ DESIGN INTÉRIEUR

Tous les points de contact physiques – le volant, le levier de vitesses, les molettes, les commutateurs de vitres électriques et les poignées – sont conçus pour tomber naturellement sous la main, rendant les réglages et l'utilisation fluides. Ces commandes offrent une réponse précise qui inspire confiance tant dans leur fonctionnement que dans le véhicule.

Les aspects numériques de l'habitacle, incluant le tableau de bord numérique de 12,3 po, l'affichage tête haute (offert en option) et le système d'infodivertissement de 12,3 po monté au centre avec des graphiques considérablement révisés, ont été créés pour être intuitifs et esthétiques. Les polices de caractères et les couleurs sont uniformes sur tous les écrans et affichages, un détail que l'on ne retrouve généralement que sur certains véhicules de luxe. Sur l'Outlander PHEV, ce détail est inclus de série.



Un aspect de l'habitacle qui est constamment utilisé, mais rarement mentionné, est le rétroviseur. L'Outlander PHEV propose en option un rétroviseur numérique sans cadre sophistiqué, assorti au caractère haut de gamme de la cabine, qui aide à améliorer la visibilité globale. Le système offre à la fois un fonctionnement de miroir conventionnel ou une image numérique générée par une caméra montée à l'arrière. Lorsqu'il est difficile de voir par la lunette arrière en raison de passagers, de bagages ou de conditions environnementales comme la pluie ou la neige, le passage à l'image de la caméra arrière peut aider à augmenter la visibilité vers l'arrière. L'image de la caméra est couverte par le balayage de l'essuie-glace arrière pour garder une vision claire.



L'habitacle primé des modèles précédents franchit un nouveau palier de sophistication pour 2026, avec des matériaux et des couleurs agencés à des surpiqûres de haute qualité sur le tableau de bord et les garnitures de portières. Des espaces de rangement bien pensés sont conçus pour plus de commodité, et un éclairage d'ambiance subtil dans les portières aide à créer un espace calme et luxueux pour tous les occupants.



■ DESIGN INTÉRIEUR

La couleur intérieure Brun brique est également reconduite dans l'Outlander PHEV 2026 et constitue le point saillant de la gamme. Depuis le lancement de l'Outlander PHEV, le véhicule a été louangé pour son habitacle de calibre supérieur, mis en valeur par des surfaces de sièges en cuir semi-aniline, des surpiqûres en diamant sur les sièges et les panneaux de portières, ainsi que des détails surpiqués sur la partie rembourrée du tableau de bord. La couleur Brun brique et les surpiqûres en diamant apportent un niveau de sophistication encore plus élevé, digne de la place de l'Outlander PHEV en tant que véhicule phare de la gamme Mitsubishi Motors.



Les versions de milieu de gamme bénéficient également d'une nouvelle couleur intérieure, un cuir synthétique gris clair avec des inserts en tissu de style suède. C'est à la fois attrayant et durable, et c'est la première fois qu'une couleur intérieure plus claire est proposée dans un Outlander PHEV sans sellerie de cuir.

Les modèles de l'édition NOIR incluront les surfaces de sièges en cuir semi-aniline, mais en noir, pour mettre en valeur les éléments de couleur assortie à l'extérieur.



■ DESIGN INTÉRIEUR

Certaines versions de l'Outlander PHEV sont proposées avec des sièges chauffants et ventilés, l'ajout de la ventilation des sièges étant une nouveauté pour le PHEV 2026. Les sièges de la deuxième rangée peuvent également être équipés du chauffage.

Les modèles haut de gamme GT Premium et NOIR sont également équipés d'une fonction de massage exclusive à ces versions, avec des styles de massage sélectionnables pour les deux sièges avant.



L'éclairage intérieur est à DEL, ce qui le rend à la fois brillant et directionnel. Cela aide à réduire l'éblouissement que pourrait subir un conducteur la nuit si les lumières intérieures sont allumées.

Aux sièges de la deuxième rangée, un confort de roulement de haute qualité a été atteint en optimisant la fermeté, la forme et l'épaisseur des coussins d'uréthane, ainsi que la disposition des fils de soutien. La longueur du dossier est conçue pour disperser la pression appliquée au dos, tout en soutenant les épaules.



Les sièges de la deuxième rangée sont dotés d'un mécanisme de rabattement qui permet de les replier en un seul mouvement. De plus, un levier situé sur la garniture latérale permet une commande à distance depuis l'espace de chargement, éliminant ainsi la nécessité d'ouvrir la porte arrière pour rabaisser les sièges. Une configuration divisée 40:20:40 est utilisée pour la deuxième rangée afin de permettre le chargement d'objets longs tout en laissant de la place pour deux passagers adultes.



DESIGN INTÉRIEUR

L'écoute de la voix du client a été primordiale dans le développement de trois caractéristiques clés de l'habitacle : la taille de l'espace de rangement de l'accoudoir, l'emplacement des porte-gobelets et la conception du plateau de recharge sans fil pour téléphone mobile.



Le rangement de l'accoudoir a été augmenté de 45 %. Les porte-gobelets ont été déplacés vers l'avant, passant de la zone située directement devant cet espace de rangement dans la console centrale à un emplacement adjacent au levier de vitesses, où ils sont plus faciles à atteindre.

Les porte-gobelets eux-mêmes sont conçus pour accueillir deux grands formats de 1,3 litre (44 oz), et chaque support est moulé selon un angle légèrement différent – celui à l'avant est à 93 degrés et celui à l'arrière à 87 degrés, plutôt que d'être bien droits à 90 degrés – afin que les couvercles de deux verres identiques ne s'entrechoquent pas. La magie réside dans les détails.



Pour répondre au besoin de maintenir les téléphones de différents modèles et formats bien en place afin d'assurer une recharge constante, les concepteurs ont déterminé l'angle et la forme parfaits pour le plateau de recharge. Dans le monde technologique d'aujourd'hui – et dans un véhicule équipé de série de la connectivité sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto – une recharge fiable et constante est essentielle.



Un volant chauffant, offert en option, aide également à contrer le froid. Un volant à large section transversale est essentiel pour maximiser l'expérience de conduite, et les designers ainsi que les ingénieurs de Mitsubishi ont travaillé de concert pour mettre au point un volant gainé de cuir qui rehausse chaque aspect de la conduite. Après tout, peu importe où vous roulez ou le type de route que vous empruntez, c'est le volant que vous tenez entre vos mains chaque fois que vous êtes dans le véhicule.

VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

Travaillant en collaboration avec le célèbre fabricant d'instruments de musique et de produits audio Yamaha Corporation, Mitsubishi Motors a mis au point des systèmes de sonorisation embarqués qui rivalisent avec des systèmes coûtant des milliers de dollars de plus, y compris ceux que l'on trouve dans des marques de luxe. Ce système audio de marque Yamaha a fait ses débuts dans l'Outlander 2025 et est le premier à être commercialisé sur le marché nord-américain. Ces systèmes se sont immédiatement hissés au sommet de l'audio automobile.

Yamaha est un chef de file mondial dans le développement et la fabrication d'instruments de musique et de haut-parleurs, le tout dans le but de reproduire le son sous sa forme la plus nette, précise et pure. Avec plus de 130 ans d'expérience, Yamaha a acquis une profonde compréhension de la reproduction sonore afin que le résultat soit aussi fidèle qu'une performance en direct. Tout comme la philosophie de Mitsubishi est de livrer un véhicule qui réagit selon les intentions du conducteur, celle de Yamaha est d'offrir une expérience musicale telle que l'artiste l'a imaginée.

What is Yamaha's strength?

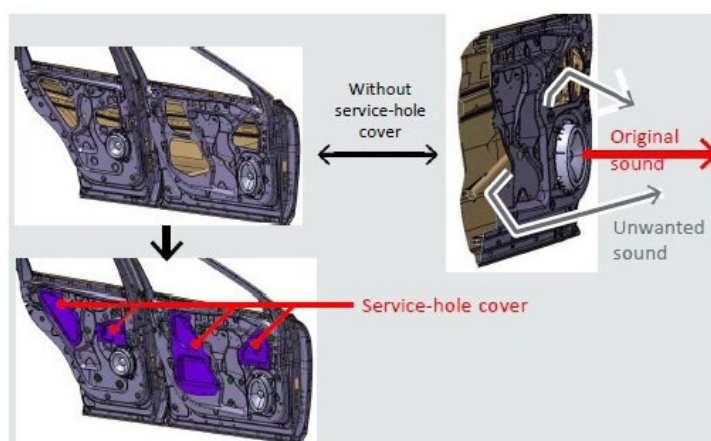
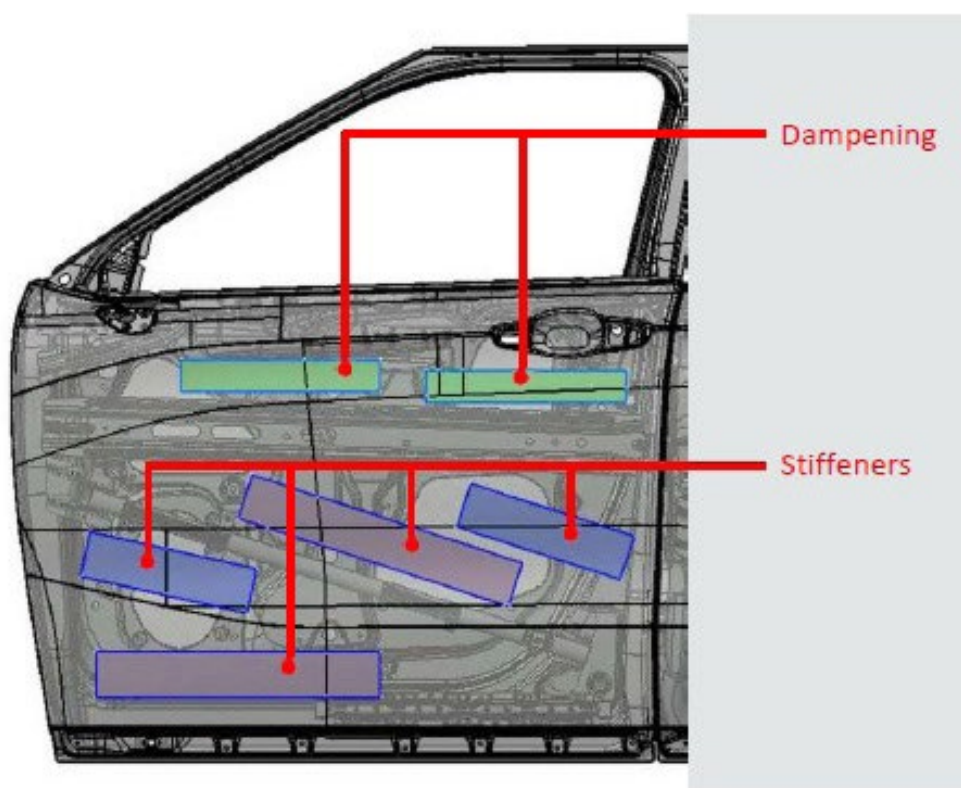
History	Craftsmanship	Sound Tuning
	 Grand Piano Mixer	
- Over 130 years of experience in manufacturing musical instruments. - Deep understanding of sound and music cultivated over many years.	- Expertise in both musical instruments and acoustic technology, which extends to designing professional live stages and concert halls.	- Yamaha's sound masters (masters) perform sound tuning for MMC. - Using the car as an acoustic room, you can enjoy the setting that Yamaha's sound masters think is the best.

■ VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

Il existe deux systèmes distincts développés par Yamaha dans l'Outlander PHEV : le système Dynamic Sound Yamaha Premium et le système Dynamic Sound Yamaha Ultimate. Tous deux transforment le véhicule en une salle d'écoute sur roues, créant une expérience sonore unique et une véritable salle de concert privée dans l'habitacle.

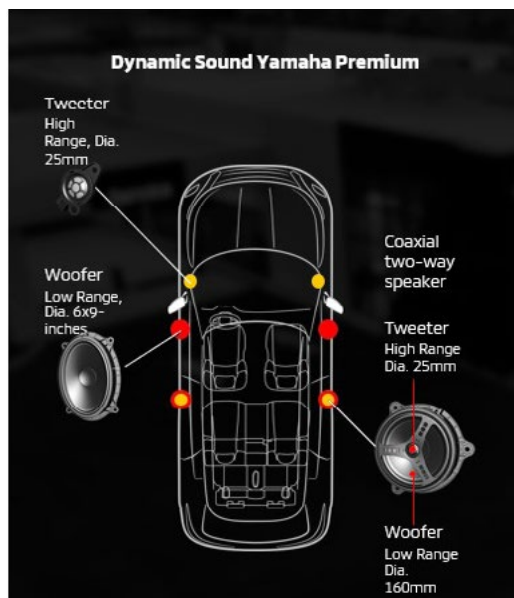
La capacité auditive du système est renforcée par l'ajout d'une insonorisation et d'une ingénierie importantes, ce qui maximise la performance des haut-parleurs tout en minimisant les bourdonnements, les cliquetis et les

orifices dans la structure du véhicule, lesquels nuiraient à l'expérience de l'auditeur. Aucun détail n'a été négligé, allant même jusqu'à développer un tout nouveau panneau de porte intérieur complètement scellé, ce qui élimine les bruits de la route et permet à toute la cavité de la porte d'être utilisée comme enceinte acoustique. Cela n'a été possible que parce que les ingénieurs de Mitsubishi Motors et de Yamaha ont travaillé côte à côte, sans compromis, pour développer conjointement un système de calibre mondial.



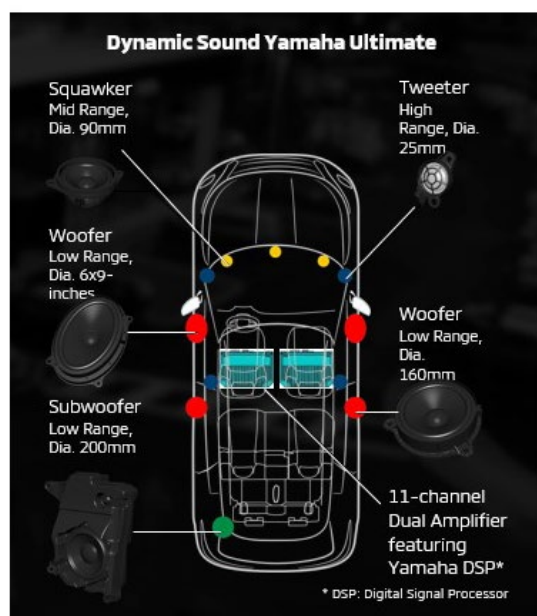
■ VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

Le système Dynamic Sound Yamaha Premium combine la puissance de huit haut-parleurs Yamaha,

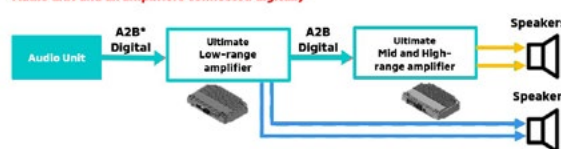


Haut-parleurs Yamaha NS-5000

tandis que le système Dynamic Sound Yamaha Ultimate intègre 12 haut-parleurs, incluant un haut-parleur d'extrêmes graves (subwoofer) et une puissance de 1 650 watts.



Audio unit and all amplifiers connected digitally



Les deux amplificateurs permettent de dédier un amplificateur à une plage sonore spécifique : un pour les basses fréquences et un pour les moyennes et hautes fréquences. Le DSP de Yamaha assure une circulation propre de la puissance. Même le diamètre du câblage choisi pour le système imite de plus près un système haute performance d'après-marché ou domestique qu'un système d'origine (OE), puisque des fils épais et des fusibles à haute puissance soutiennent l'ensemble du système.

■ VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

Un outil de réglage DSP optimisé et spécialisé pour l'audio automobile, nommé Finite Impulse Response (réponse impulsionnelle finie), a été adapté des consoles de mixage professionnelles de Yamaha pour l'optimisation du système. L'un des principaux défis des systèmes audio automobiles est que la scène sonore a tendance à s'affaïssir en raison de l'espace restreint dans l'habitacle et de l'asymétrie horizontale de la distance par rapport aux haut-parleurs. Les maîtres du son de Yamaha ont pleinement utilisé la technologie « Phitune » pour surmonter cette difficulté en manipulant minutieusement le son qui atteint les oreilles des auditeurs.

Grâce à son expérience, Yamaha a mis au point une technologie de « création de scène sonore » connue sous le nom de « Cinema DSP », et Yamaha a utilisé cette technologie pour concevoir ces deux systèmes pour Mitsubishi Motors. Le mode Spacious Sound 3D réalise un effet ambiophonique optimisé pour les caractéristiques auditives humaines, offrant une sensation d'espace avec de la profondeur et de la direction. Il s'appuie sur l'expertise acquise par Yamaha lors de la conception de salles de concert.

Réglés par les maîtres du son de Yamaha pour compléter l'espace intérieur de l'Outlander, les paramètres acoustiques peuvent être modifiés selon les préférences du conducteur ou des occupants et selon le scénario de conduite. Il existe quatre types de modes sonores et un réglage ambiophonique à deux niveaux, conçus pour s'adapter à vos goûts et à votre humeur, ainsi qu'à n'importe quel style de musique que vous écoutez.



Lively (Vivant) :

Offre des basses articulées ainsi que des voix énergiques et nuancées.

Signature :

Propose une tonalité naturelle pour les instruments et un éclat équilibré pour les voix; produit un son qui reproduit fidèlement l'intention de l'artiste.

Powerful (Puissant) :

Des basses lourdes et percutantes pour un son globalement énergique et puissant.

Relaxing (Détente) :

Un équilibre calme qui ne fatigue pas l'oreille; la musique est discrète et paisible.

■ VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

De plus, il existe cinq types de positions d'écoute qui permettent aux utilisateurs de créer l'environnement sonore parfait selon l'emplacement des passagers : conducteur, passager, avant, arrière ou tous.

Le système peut également s'adapter aux conditions grâce à la compensation du volume selon la vitesse du véhicule (Premium et Ultimate), la pluie et même la vitesse du ventilateur (Ultimate), ce qui signifie que la clarté du son n'est jamais compromise.

Le réglage du volume compensé par la vitesse n'est pas inhabituel dans les véhicules, mais ces systèmes amplifient également les basses fréquences simultanément, car ce sont les sons qui se perdent généralement lorsqu'une voiture est en mouvement. Il existe cinq niveaux de compensation distincts, les deux niveaux supérieurs étant généralement réservés à une utilisation hors route.

La compensation du volume selon la pluie ajuste à la fois le volume et les fréquences moyennes et hautes, car ce sont les sons typiquement masqués par le bruit de la pluie sur le pare-brise ou les éclaboussures sous la voiture. Le système est relié à la vitesse des essuie-glaces et propose deux niveaux de sensibilité sélectionnés par le conducteur.

Enfin, le volume compensé par le climatiseur ajuste aussi le volume total et les moyennes et hautes fréquences pour surmonter le bruit du ventilateur, en tenant compte du mode utilisé et des bouches d'aération choisies.

Même les grilles de haut-parleurs du système Dynamic Sound Ultimate ont été conçues pour s'harmoniser avec l'esthétique et la performance du système, avec une grille métallique poinçonnée décorée de motifs géométriques japonais traditionnels qui n'entravent jamais la diffusion du son dans l'habitacle. Le logo Yamaha est sérigraphié en doré sur les grilles, tandis que le système Dynamic Sound Yamaha Premium arbore un logo Yamaha argenté.



■ VOTRE SALLE DE CONCERT PRIVÉE – SYSTÈMES AUDIO DYNAMIC SOUND YAMAHA®

Poussant plus loin la numérisation et la connectivité, tout cela est contrôlé via un écran de 12,3 po lié au téléphone intelligent. L'écran haute résolution de 1280x720 avec panneau tactile et son interface graphique interactive améliorée offrent une expérience attrayante et luxueuse.

Les occupants peuvent intégrer leur monde numérique personnalisé dans l'habitacle de l'Outlander grâce à Apple CarPlay et Android Auto sans fil. CarPlay sans fil était disponible dès le lancement de la nouvelle génération de l'Outlander en 2021, mais l'ajout d'Android Auto sans fil est une nouveauté depuis 2025.

■ MITSUBISHI CONNECT

Les clients d'aujourd'hui s'attendent à ce que leur voiture soit plus qu'un simple moyen de transport – c'est une chambre de décompression, un studio de karaoké mobile, un répit face au monde extérieur et même une affirmation de style personnel. Pour cette raison, les clients s'attendent également à pouvoir se connecter à leur voiture, à avoir accès à des fonctions telles que le démarrage à distance, le verrouillage et déverrouillage des portes à distance, la possibilité d'activer ou de désactiver les chauffe-sièges et le volant chauffant, de configurer des alertes de vitesse et de géorepérage, et même de recevoir une notification si leur véhicule est remorqué.

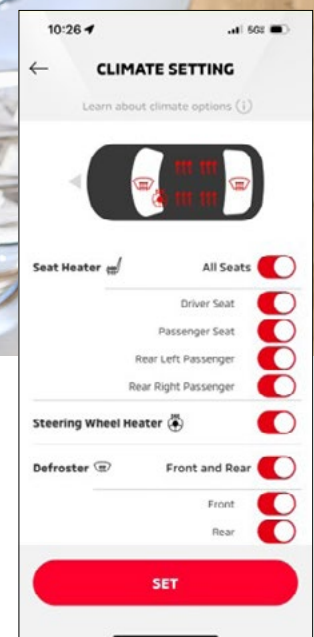
À partir de 2025, tous les Mitsubishi Outlander bénéficient d'un accès inclus d'un an à une suite de services à distance à compter de la date du premier achat, ainsi que de cinq ans d'accès aux services de sécurité, de navigation et de concessionnaire.

Les services de l'ensemble d'essai à distance inclus pour la première année de possession pour l'acheteur initial sont : le verrouillage/déverrouillage des portes, le klaxon à distance, les phares à distance, le localisateur de véhicule, le réglage de la climatisation à distance, la programmation de la climatisation à distance, ainsi que les alertes de vitesse, de couvre-feu, de géorepérage et de remorquage. À la fin de la première année de possession par le premier acheteur, des années d'accès supplémentaires à ces fonctions peuvent être achetées par abonnement.

La suite complète de services, faisant partie de l'ensemble de protection (Safeguard), comprend des services à distance tels que la notification automatique de collision, le démarrage de la recharge à distance, la programmation de la recharge à distance, l'assistance d'urgence SOS, l'état du véhicule et le rapport sur l'état de santé du véhicule. Les services de sécurité incluent également l'assistance routière, l'assistance en cas de vol du véhicule et la notification d'alarme.



De nouvelles fonctions de navigation jamais offertes auparavant incluent l'envoi de la destination au véhicule (accédez à votre navigation à la maison et transférez-la au véhicule), la navigation jusqu'à la destination finale (la voiture fournira des instructions de marche après avoir été stationnée), ainsi que Google Street View et la vue satellite intégrés au système du véhicule. Enfin, le système offre la possibilité de contacter votre concessionnaire partenaire Mitsubishi Motors pour planifier l'entretien régulier sans avoir à décrocher le téléphone.



■ MONOCOQUE ET STRUCTURE DU VÉHICULE

La priorité pour l'Outlander PHEV a toujours été un châssis rigide afin de favoriser le contrôle du NVH (bruit, vibration, rudesse) à travers toute la carrosserie. À ce titre, des matériaux d'insonorisation et d'insonorisation acoustique ont été appliqués dans 18 zones distinctes du véhicule. Le résultat de ce travail est une réduction de plus de 0,5 dB du bruit de la route et de près de 6 dB de l'isolation sonore globale par rapport aux modèles Outlander PHEV précédents. Cela profite également aux performances du système audio Yamaha de pointe du véhicule.



Des mesures clés d'insonorisation ont été ajoutées, notamment dans les zones suivantes :

Garniture latérale arrière : la surface de l'isolant acoustique a été augmentée et sa forme a été modifiée.

Panneau de porte : la taille de l'isolant a été augmentée et sa forme a été modifiée.

Garniture du pilier B : un nouvel isolant a été ajouté.

Garniture du pilier A : un nouvel isolant a été ajouté, ce qui réduit également les bruits de vent.

Conduit de climatisation : un nouvel isolant a été ajouté autour de la tuyauterie des conduits.

Tapis : le nouveau tapis est à la fois plus lourd et plus épais, réduisant les bruits provenant du plancher.

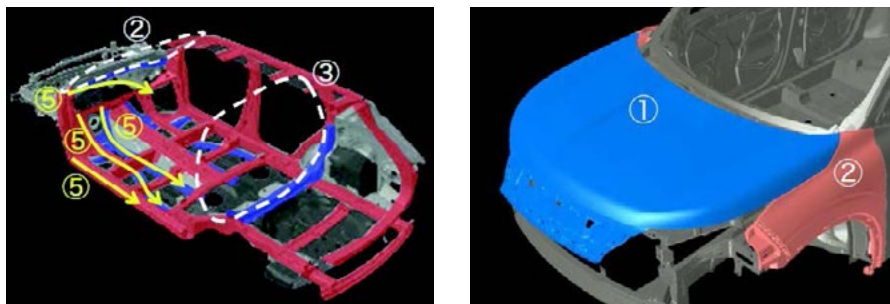
Console centrale : un nouvel isolant a été ajouté dans toutes les zones de la console.

Tunnel de transmission : un nouvel isolant a été ajouté.

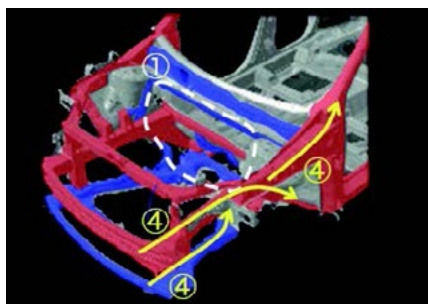
Garniture latérale de l'auvent : un nouvel isolant a été ajouté.

■ MONOCOQUE ET STRUCTURE DU VÉHICULE

Depuis ses débuts, l'Outlander PHEV intègre la conception monocoque RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, qui dissipe l'énergie lors de collisions latérales ou arrière et contrôle la déformation, améliorant ainsi la protection des occupants. Cette conception utilise des feuilles d'acier à ultra-haute résistance à la traction avec emboutissage à chaud, un matériau plus robuste que l'acier ordinaire, autour de l'habitacle pour créer une structure hautement résistante à la déformation tout en réduisant considérablement le poids par rapport aux feuilles d'acier conventionnelles.



Pour obtenir une structure à haute absorption d'énergie à l'avant, la section transversale de l'élément de suspension est renforcée afin de lui donner la force nécessaire durant la conduite. Les six traverses de plancher sous la carrosserie sont conçues pour dissiper l'impact lors d'une collision. L'optimisation de leur disposition élimine les vibrations du plancher et contribue à un meilleur confort de roulement.



L'Outlander PHEV 2026 est également équipé d'un coussin gonflable central avant, qui se déploie entre le siège du conducteur et celui du passager avant lors d'une collision latérale pour minimiser les risques de contact entre les occupants.



■ SUPER-CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC)

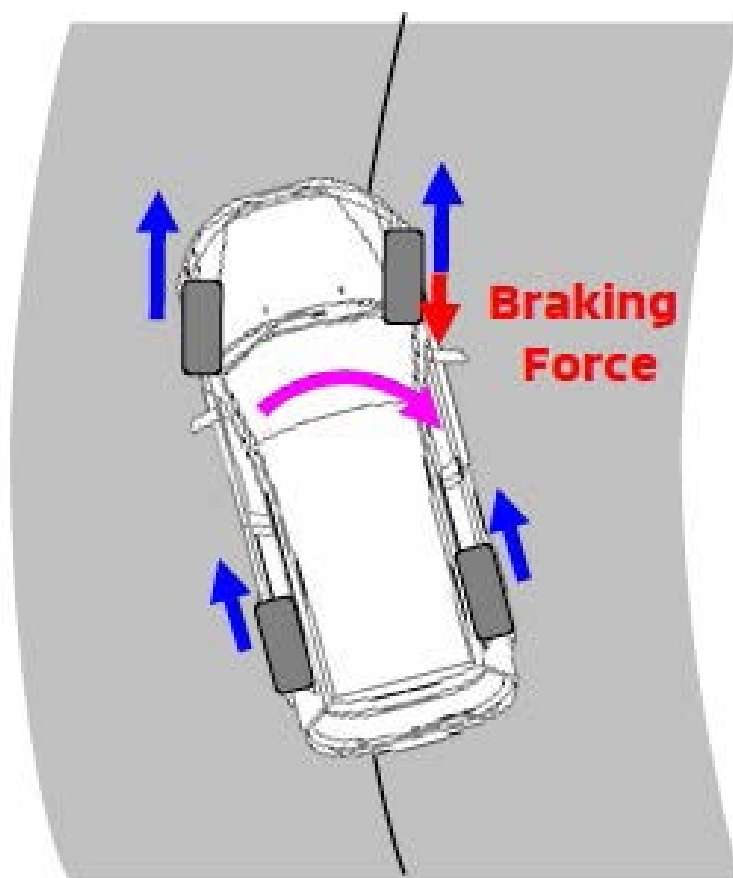
Le Super-Contrôle Intégral (S-AWC) est le légendaire système de traction intégrale de Mitsubishi Motors. Mis au point sur les pistes du Championnat du monde des rallyes et dans les déserts du rallye Dakar, le S-AWC réunit des années d'apprentissage en sport automobile au sein d'un système fluide qui maximise la confiance du conducteur et le confort des passagers.

Dans le système S-AWC, la traction intégrale à commande électronique, le contrôle actif de la dérive (AYC) avec commande de freinage, ainsi que le contrôle du freinage aux quatre roues avec le système de contrôle actif de la stabilité (ASC) et le système de freinage antiblocage (ABS), sont contrôlés de manière intégrée. Le S-AWC utilise des capteurs pour détecter l'angle de braquage, le taux de lacet, le couple moteur, la pression de freinage, la vitesse des roues et d'autres facteurs afin d'identifier continuellement et correctement les intentions du conducteur et l'état du véhicule. En s'appuyant sur ces données, il équilibre et maximise la capacité des quatre pneus pour offrir une maniabilité précise et une stabilité supérieure.

Comme l'Outlander PHEV utilise exclusivement la propulsion électrique pour l'essieu arrière, il peut répartir précisément le couple moteur entre les pneus avant et arrière sans délai. Ce système minimise le patinage des roues, génère de la puissance dans des conditions difficiles – comme lors d'un démarrage en pente sur des routes glacées – et contribue à renforcer le sentiment de confiance du conducteur.

L'AYC applique une force de freinage non seulement aux pneus avant, mais aussi aux pneus arrière pour générer un moment de lacet et équilibrer la force de virage, améliorant ainsi la maniabilité dans toutes les conditions routières. De plus, le contrôle du freinage aux quatre roues améliore la traction en appliquant une force de freinage à la roue qui patine, produisant un effet similaire à la fonction d'un blocage de différentiel dans des situations où deux roues opposées en diagonale ne touchent plus le sol.

L'Outlander PHEV est équipé de sept modes de conduite qui permettent au conducteur de sélectionner les caractéristiques de conduite optimales pour divers styles d'utilisation et situations de conduite.



■ SUPER-CONTRÔLE INTÉGRAL (S-AWC)

ECO

For environmentally-friendly, fuel-efficient driving

This mode sets engine and 4WD efficiency and supports fuel-efficient driving.



Drive mode



NORMAL

For normal driving

This mode balances driving performance with fuel efficiency for a variety of road conditions and driving styles.



TARMAC

For dry pavement

This mode provides rapid acceleration response and increases cornering performance on mountain and other winding roads.



GRAVEL

For unpaved and wet roads

This mode improves traction performance and stability on gravel and other unpaved roads.



SNOW

For slippery roads

This mode increases tire control for snowy and other slippery roads to minimize wheel slip.



MUD

For muddy roads and deep snow

This mode optimizes the tire slip ratio for improved performance in particularly low-traction situations.



Chaque mode de conduite est réglé en fonction de diverses surfaces routières afin que le mode optimal puisse être trouvé immédiatement. Les modes définis sont les suivants :

- **ECO** : pour une efficacité accrue du moteur à essence et du système S-AWC.
- **Normal** : pour la conduite de tous les jours.
- **Tarmac (Asphalte)** : pour la conduite sur routes pavées, où la dynamique du véhicule est mise en valeur.
- **Gravel (Gravier)** : pour une traction, des performances et une stabilité élevées sur les routes non pavées.
- **Snow (Neige)** : pour les routes enneigées et autres surfaces glissantes, en mettant l'accent sur le contrôle directionnel.
- **Mud (Boue)** : pour augmenter la tenue de route sur les chemins boueux, dans la neige profonde et d'autres conditions similaires.
- **Power (Puissance)** : pour une accélération maximale afin d'améliorer la réactivité dans les situations où un couple accru est requis, comme lors d'un dépassement sur l'autoroute.

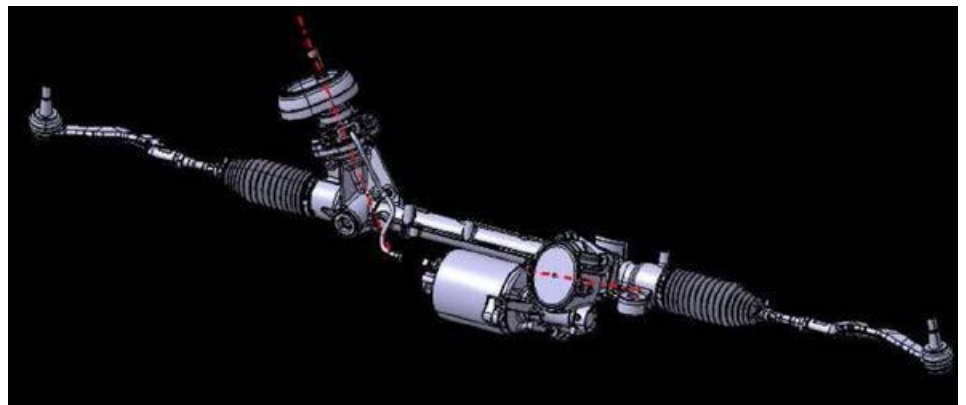
■ DIRECTION ET SUSPENSION

L'Outlander PHEV utilise une direction assistée à double pignon, avec des moteurs électriques placés à proximité des extrémités des roues. Ce choix offre une réactivité linéaire avec un minimum de jeu ou de délai, pour une direction plus nerveuse et une fatigue réduite du conducteur lors de longs trajets. Ce système fournit également une rétroaction constante sur les routes accidentées et renforce la confiance du conducteur.

Un rayon de braquage court est l'un des points forts de l'Outlander PHEV, et l'un des éléments que les clients mentionnent souvent lorsqu'ils font l'éloge de leur véhicule.



Le système de direction assistée électrique a été recalibré pour offrir plus de fermeté au centre, apportant plus de confiance dans tous les scénarios de conduite. Le choix du mode Tarmac (Asphalte) augmente encore la fermeté du volant, tout en améliorant la sensation de direction.



Pour la suspension, l'aluminium est utilisé pour les pivots de fusée avant et arrière. Une grande légèreté et une rigidité élevée ont été obtenues en utilisant de l'aluminium forgé pour les bras inférieurs avant et les bras supérieurs arrière. Des barres stabilisatrices creuses ont également été employées à l'avant et à l'arrière pour réduire le poids tout en aidant à améliorer la rigidité en roulis.

Les modifications apportées par les ingénieurs de Mitsubishi Motors pour l'Outlander à essence 2025 rafraîchi sont également reconduites dans l'Outlander PHEV 2026, le tout afin d'offrir une plus grande confiance au conducteur et un confort accru aux passagers. La suspension a été réglée comme un système complet travaillant de concert pour équilibrer le roulement, la maniabilité, la confiance du conducteur et la sensation de la route. Pour aider à réduire l'impact initial des bosses, les ressorts et les amortisseurs avant et arrière ont été recalibrés, en portant une attention particulière à la compression et au rebond de l'amortisseur; de plus, le diamètre de la barre stabilisatrice avant a été réduit de 25 mm à 23,5 mm.

Parallèlement à la suspension recalibrée, une nouvelle spécification de pneus a également été développée. Le choix des pneus – sculpture de la bande de roulement, caractéristiques d'usure, bruit de roulement, souplesse des flancs, efficacité de roulement, etc. – a un impact énorme sur l'agrément de conduite et la confiance.



■ CONCLUSION



L'Outlander PHEV 2026 de Mitsubishi reprend une formule éprouvée et primée, répond aux demandes des clients pour un intérieur et un extérieur actualisés, ajoute une puissance et une autonomie électrique accrues, et propose une combinaison de style, d'agrément de conduite, de technologie et de valeur inégalée dans sa catégorie. De plus, chaque Outlander PHEV comprend de série une troisième rangée de sièges – ainsi que le meilleur soutien après-vente de l'industrie sous la forme d'une garantie limitée de 10 ans/160 000 km sur le groupe motopropulseur, d'une garantie limitée de 10 ans/160 000 km sur la batterie au lithium-ion, d'une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le véhicule neuf et d'une assistance routière de 5 ans/kilométrage illimité.



AU SUJET DE VENTES DE VÉHICULES MITSUBISHI DU CANADA

Ventes de véhicules Mitsubishi du Canada (VVMC) est la filiale canadienne qui joue le rôle de division des ventes, du service après-vente, des pièces et du marketing pour Mitsubishi Motors au Japon. Sa gamme de véhicules 2026 comprend le multisegment sous-compact RVR, l'utilitaire sport compact Eclipse Cross et l'utilitaire sport compact Outlander et Outlander PHEV. VVMC soutient ses 97 concessionnaires avec une équipe au siège social et un centre de distribution de pièces, tous deux situés à Mississauga, en Ontario. Établis au pays depuis 2002, VVMC et ses concessionnaires emploient plus de 2 100 personnes au sein de petites et grandes communautés.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les véhicules Mitsubishi, visitez le site mitsubishi-motors-pr.ca/?lang=fr.

-30-

Personne-ressource pour les médias :

Dan Dakin, directeur, Stratégie de communications et relations publiques
Ventes de véhicules Mitsubishi du Canada
dan.dakin@na.mitsubishi-motors.com

Cellulaire : 437 349-9494

¹ Calculé par MMC à l'interne, conformément au Règlement technique mondial (RTM) n° 21 de l'ONU.